

#26408
#26415

Nexus Nabe schaltbar auf starren Antrieb

Diese Nabe können Sie in zwei Modi schalten:

A: 8 Gänge mit Freilauf.

B: Starrer Antrieb (hilft während des Pedalierens den Totpunkt zu überwinden).

Achtung! Bei Kettwiesel und Lepus muss zusätzlich die Rutschkupplung montiert sein, da sich sonst die Antriebsschrauben lösen können (Bestandteil von #26415).

Hinweis: Das 27Z Ritzel am Nabenflansch dient für das TRETs lediglich nur als Führung für die Stifte (2).

Starren Antrieb aktivieren / deaktivieren

Schaltvorgang: Drehen Sie den Schaltring (1) immer nach vorne in Pfeilrichtung bis zur nächsten Raststufe.

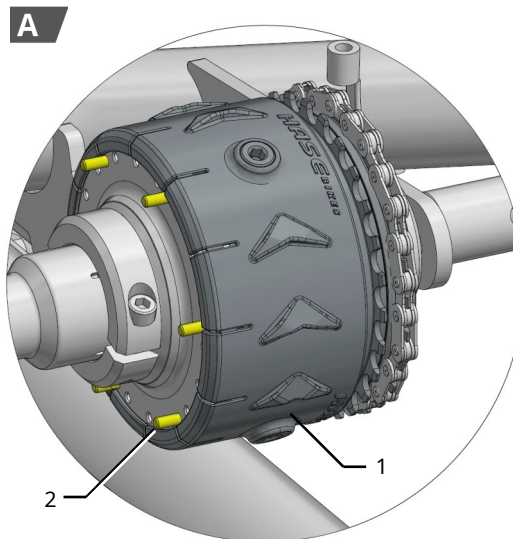
- Stehen die Stifte (2) am Nabenflansch ab, so stehen 8 Gänge und der Freilauf zur Verfügung. (Bild A)

- Stehen die Stifte (2) am Nabenflansch nicht ab, so ist der starre Antrieb aktiviert. (Bild B)

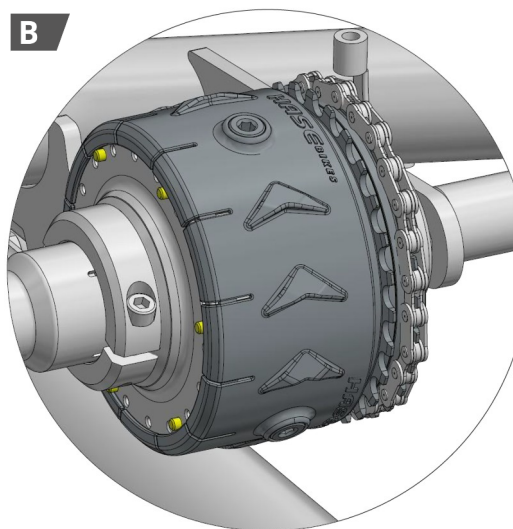
Hinweis: Die Kurbeln müssen nach dem Schaltvorgang etwas gedreht werden damit die Stifte einrasten können.

Achtung! Aus Sicherheitsgründen darf die Schaltbare Nabe nur im Stand geschaltet werden.

Achtung! Aus Sicherheitsgründen muss der Starre Antrieb im Trailerbetrieb deaktiviert sein. Überprüfen Sie daher ob die Stifte (2) am Nabenflansch ca. 10mm abstehen (Bild A)



8 Gänge mit Freilauf
8 speeds with freewheel



Starrer Antrieb
Fixed hub

Nexus Hub – switchable to fixed gear

This hub can be used in two different modes:

A: 8 speeds with freewheel.

B Fixed hub (helps eliminate the dead spot of the pedal stroke).

Important! For the Kettwiesel and Lepus, the Friction Clutch is also required, because otherwise the drive screws can become loose (component of #26415).

Note: For the TRETs, the only purpose of the 27T sprocket on the hub flange is for holding the ends of the pins (2).

Activating/deactivating the fixed hub

Switching procedure: Always rotate the shifting ring (1) forwards in the direction of the arrows until the next stop position is reached.

- If the ends of the pins (2) are protruding from the hub flange, the 8 speeds and freewheel are available. (Fig. A)

- If the ends of the pins (2) are not protruding from the hub flange, the fixed hub is activated. (Fig. B)

Note: The cranks must be rotated slightly after switching modes so that the pins can lock into place.

Important! For safety reasons, the Switchable Hub can only be switched between modes when the trike is parked.

Important! For safety reasons, the fixed hub must be deactivated when the trike is being used in trailer mode. Therefore, check whether the pins (2) on the hub flange protrude approx. 10mm (Fig. A).